

# PANNEAUX ROUTIERS

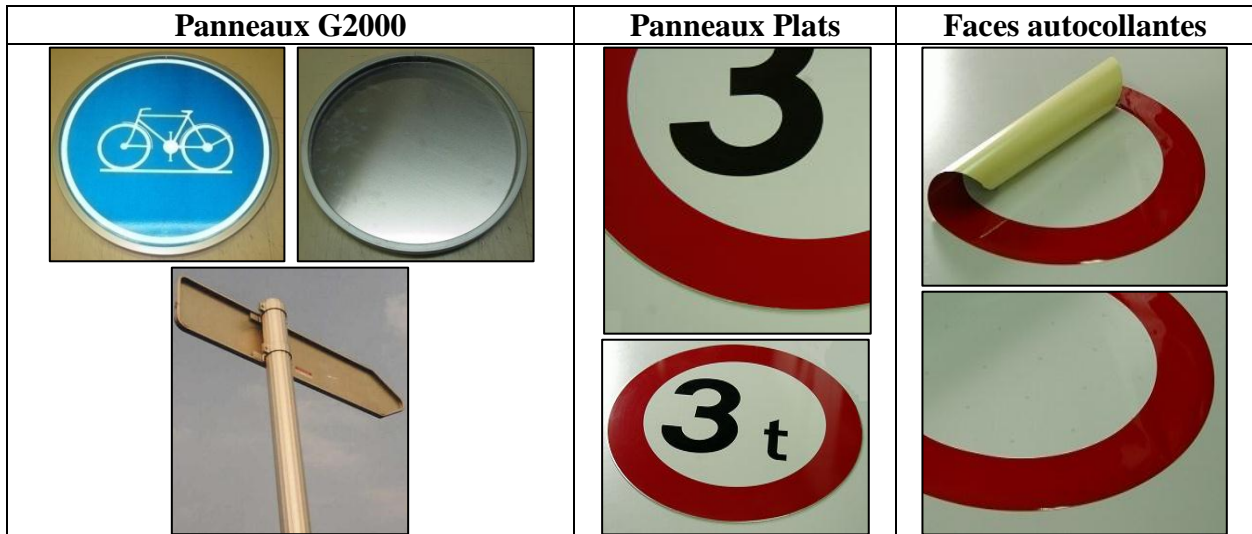


# Table des matières

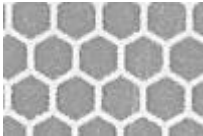

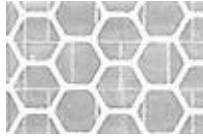
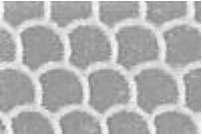

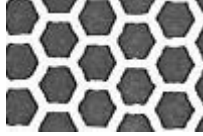

<b>A.</b>	<b>Signaux de danger</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>Signaux relatif à la priorité</b>	<b>5</b>
<b>C.</b>	<b>Signaux d'interdiction</b>	<b>6</b>
<b>D.</b>	<b>Signaux d'obligation</b>	<b>8</b>
<b>E.</b>	<b>Signaux relatif à l'arrêt et au stationnement</b>	<b>9</b>
<b>F.</b>	<b>Signaux d'indication</b>	<b>10</b>
<b>G.</b>	<b>Panneaux additionnels</b>	<b>15</b>
<b>H.</b>	<b>Panneaux divers</b>	<b>17</b>
<b>Z.</b>	<b>Signalisation à validité zonale</b>	<b>18</b>
	<b>Poteaux et attaches</b>	<b>19</b>
	<b>Prescriptions techniques pour cahier des charges</b>	<b>20</b>

Images non contractuelles

Il existe 3 types de panneaux :



Pour chaque panneau il existe 3 types de film, par exemple :

Fabricant	Type I	Type II	Type III
3M			
AVERY		 ou 	
SEIBULITE		 ou 	

Les fabricants sont reconnus par leur logo sur le film, par exemple :



























3M	AVERY	SEIBULITE
		 ou 

Les nomenclatures que nous avons ajoutées sont inscrites en *italique*. Autant que possible, la lettre « a » indique un sens à gauche et la lettre « b » un sens à droite.

## A. Signaux de danger









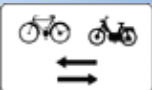






Les signaux de danger sont placés à droite ou au-dessus de la chaussée. Ils peuvent être répétés à gauche.

A l'exception des signaux de danger A45 et A47 placés au passage à niveau ou à proximité immédiate, les signaux de danger sont placés à une distance approximative de 150 m de l'endroit dangereux.

<p>A1a A1b A1c A1d</p>  <p>Virage dangereux</p>				<p>A3 A5</p>  <p>Descente dangereuse et montée à forte inclinaison</p>		<p>A7a A7b A7c</p>  <p>Rétrécissement de la chaussée</p>		
<p>A9</p>  <p>Pont mobile</p>	<p>A11</p>  <p>Débouché sur un quai ou une berge</p>	<p>A13</p>  <p>Cassis ou dos d'âne</p>	<p>A14</p>  <p>Dispositif(s) surélevé(s)</p>	<p>A15</p>  <p>Chaussée glissante</p>	<p>A17</p>  <p>Projections de gravillons</p>	<p>A19</p>  <p>Chutes de pierres</p>		
<p>A21</p>  <p>Passage pour piétons</p>	<p>A23</p>  <p>Endroit spécialement fréquenté par des enfants</p>	<p>A25</p>  <p>Passage pour conducteur de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues, ou endroit où des conducteurs débouchent d'une piste cyclable sur la chaussée</p>		<p>A27</p>  <p>Traversée de gros gibier</p>	<p>A29</p>  <p>Traversée de bétail</p>	<p>A31</p>  <p>Travaux</p>		
<p>A33</p>  <p>Signaux lumineux de circulation</p>	<p>A35</p>  <p>Survol d'avions à basse altitude</p>	<p>A37</p>  <p>Vent latéral</p>	<p>A39</p>  <p>Circulation admise dans les deux sens après une section de chaussée à sens unique</p>		<p>A41</p>  <p>Passage à niveau avec barrières</p>	<p>A43</p>  <p>Passage à niveau sans barrières</p>		
<p>A45</p>  <p>Passage à niveau à voie unique</p>	<p>A47</p>  <p>Passage à niveau à deux ou plusieurs voies</p>	<p>A49</p>  <p>Croisement de la voie publique par une ou plusieurs voies ferrées établies sur la chaussée</p>			<p>A51</p>  <p>Danger non défini par un symbole spécial. Un panneau additionnel indique la nature du danger</p>			

## B. Signaux relatif à la priorité




















Les signaux de priorité sont placés à droite. Ils peuvent être répétés à gauche ou au-dessus de la chaussée.

<p><b>B1</b></p>  <p>Céder le passage</p>	<p><b>B5</b></p>  <p>Marquer l'arrêt et céder le passage</p>	<p><b>M1</b>      <b>M8</b></p>   <p>Le panneau additionnel M1 ou M8 peut compléter les signaux B1 et B5 lorsqu'ils ne concernent que les cyclistes ou les cyclomoteuristes</p>		<p><b>B3</b></p>  <p>Signal annonçant le signal B1 à la distance approximativement indiquée</p>	<p><b>B7</b></p>  <p>Signal annonçant le signal B5 à la distance approximativement indiquée</p>	
<p><b>B17</b></p>  <p>Carrefour où la priorité de droite est applicable</p>	<p><b>M9</b>      <b>M10</b></p>   <p>Le panneau additionnel M9 ou M10 peut compléter les signaux B1, B5 et B17 pour indiquer que les cyclistes ou les cyclomoteuristes circulent dans les deux directions sur la voie transversale</p>		<p><b>B9</b></p>  <p>Voie prioritaire</p>	<p><b>B11</b></p>  <p>Fin de voie prioritaire</p>	<p><b>B13</b></p>  <p>Signal annonçant le signal B11 à la distance approximativement indiquée</p>	<p><b>B19</b></p>  <p>Passage étroit. Obligation de céder le passage aux conducteurs venant en sens opposé</p>
<p><b>B21</b></p>  <p>Passage étroit. Priorité de passage par rapport aux conducteurs venant en sens opposé</p>	<p><b>B15a</b>      <b>B15b</b>      <b>B15c</b>      <b>B15d</b>      <b>B15e</b>      <b>B15f</b>      <b>B15g</b></p>  <p>Priorité de passage. La barre horizontale du symbole peut être modifiée de façon à représenter plus clairement la disposition des lieux</p>					



## C. Signaux d'interdiction

En principe, les signaux d'interdiction sont placés à droite. Ils peuvent aussi se trouver au-dessus de la chaussée.  
 Les signaux d'interdiction peuvent être annoncés par un signal identique complété par un panneau additionnel indiquant la distance à laquelle commence l'interdiction.

<b>C1</b>  Sens interdit pour tout conducteur	<b>C3</b>  Accès interdit, dans les deux sens, à tout conducteur	<b>M2</b> <b>M3</b>   Les signaux C1, C3, C31a, C31b peuvent être complétés par le panneau additionnel M2 lorsque l'interdiction n'est pas applicable aux cyclistes ou par le panneau M3 lorsqu'elle ne concerne pas non plus les cyclomotoristes classe A. Pour les signaux C3 et C31, la lettre A est omise quand les cyclomotoristes classe B sont également admis		<b>C5</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules à moteur à plus de deux roues et de motocyclettes avec side-car. Le signal peut être complété par la mention « excepté 2+ » ou « 3+ » (véhicules occupés par au moins 2 ou 3 personnes)	<b>C7</b>  Accès interdit aux conducteurs de motocyclettes	
<b>C9</b>  Accès interdit aux conducteurs de cyclomoteurs	<b>C11</b>  Accès interdit aux conducteurs de cycles	<b>C13</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules attelés	<b>C15</b>  Accès interdit aux cavaliers	<b>C17</b>  Accès interdit aux conducteurs de charrettes à bras	<b>C19</b>  Accès interdit aux piétons	<b>C21</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée
<b>C22</b>  Accès interdit aux conducteurs d'autocar	<b>C23</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules affectés au transport de choses. Une inscription sur un panneau additionnel limite l'interdiction aux conducteurs de véhicules dont la masse en charge dépasse la masse indiquée	<b>C24a</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant les marchandises	<b>C24b</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant les marchandises dangereuses inflammables ou explosibles	<b>C24c</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules transportant les marchandises dangereuses de nature à polluer les eaux	<b>C25</b>  Accès interdit aux conducteurs de véhicules ou trains de véhicules ayant, chargement compris, une longueur supérieure à celle indiquée	

<p><b>C27</b></p>  <p>Accès interdit aux conducteurs de véhicules ayant, chargement compris, une largeur supérieure à celle indiquée</p>	<p><b>C29</b></p>  <p>Accès interdit aux conducteurs de véhicules ayant, chargement compris, une hauteur supérieure à celle indiquée</p>	<p><b>C31a</b>   <b>C31b</b></p>  <p>Au prochain carrefour, interdiction de tourner dans le sens indiqué par la flèche</p>	<p><b>C33</b></p>  <p>A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de faire demi-tour</p>	<p><b>C35</b></p>  <p>A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de dépasser par la gauche un véhicule à plus de deux roues</p>	<p><b>C37</b></p>  <p>Fin de l'interdiction prévue par le signal C35</p>
<p><b>C39</b></p>  <p>A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction aux conducteurs de véhicules ou trains de véhicules affectés au transport de choses, dont la masse maximale autorisée dépasse 3.500 kg, de dépasser par la gauche un véhicule à plus de deux roues</p>	<p><b>C41</b></p>  <p>Fin de l'interdiction prévue par le signal C39</p>	<p><b>C43</b></p>  <p>A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction de circuler à une vitesse supérieure à celle qui est indiquée. La mention « km » sur le signal est facultative. Lorsqu'une masse est indiquée sur un panneau additionnel, l'interdiction n'est applicable qu'aux véhicules dont la masse maximale autorisée excède la limite fixée. Le C43, avec la mention 30 km/h placé au-dessus du signal F1 vaut sur l'ensemble des voiries comprises dans les limites de l'agglomération</p>			
<p><b>C45</b></p>  <p>Fin de la limitation de vitesse imposée par le signal C43. La mention « km » sur le signal est facultative. S'il a été fait usage du signal C43, avec la mention 30 km/h au-dessus du signal F1, le signal C45, avec la même mention, doit être placé au-dessus du signal F3 de cette agglomération</p>	<p><b>C46</b></p>  <p>Fin de toutes les interdictions locales imposées aux véhicules en mouvement</p>	<p><b>L2</b>   <b>L3</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #0056b3; color: white; text-align: center;"> <small>Excepté les véhicules avec vignette de contrôle (AR 9 mai 2001)</small> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: #0056b3; color: white; text-align: center;"> <small>Excepté les véhicules avec vignette de contrôle (AR 9 mai 2001) et aux places réservées</small> </div> </div> <p>Le panneau additionnel L2 peut compléter le signal L1 lorsque les véhicules LPG munis d'une vignette de contrôle peuvent stationner sur tous les emplacements du parking fermé.                      Le panneau additionnel L3 peut compléter le signal L1 lorsque les véhicules LPG ne peuvent stationner que sur les emplacements qui leur sont réservés.</p>			
<p><b>C47a</b>   <b>C47b</b></p>  <p>Poste de péage. Interdiction de passer sans s'arrêter. L'inscription peut être remplacée par le mot « Taxes »</p>	<p><b>C48</b></p>  <p>A partir du signal jusqu'au prochain carrefour, interdiction d'utiliser le cruise control ou le régulateur de vitesse de croisière. Une inscription sur le panneau additionnel limite l'interdiction aux conducteurs de véhicules dont la masse maximale autorisée dépasse la masse indiquée</p>	<p><b>C49</b></p>  <p>Fin de l'interdiction prévue par le signal C48</p>	<p><b>L1</b></p>  <p>Accès interdit aux conducteurs de véhicules LPG</p>		

## D. Signaux d'obligation

Les signaux d'obligation sont placés à l'endroit où leur visibilité est la mieux assurée.

Ils peuvent être annoncés par un signal identique complété par un panneau additionnel indiquant la distance à laquelle commence l'obligation.

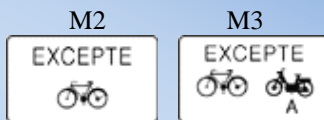


Obligation de suivre la direction indiquée par la flèche.

Si le signal présentant une flèche non coudée est placé sur un obstacle, il signifie : obligation de passer du côté indiqué par la flèche



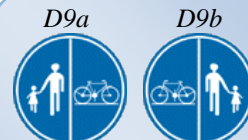
Obligation de suivre une des directions indiquées par les flèches



Les signaux D1a à D1f peuvent être complétés par le panneau additionnel M2 lorsque l'obligation n'est pas applicable aux cyclistes et par le panneau M3 lorsqu'elle ne concerne pas non plus les cyclomoteurs classe A



Sens giratoire obligatoire



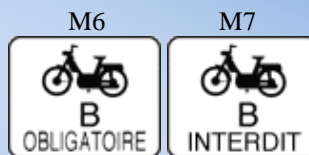
Partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons, des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues classe A



Partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons et des cyclistes



Piste cyclable obligatoire



Le signal D7 est complété par le panneau additionnel M6 lorsque la piste cyclable est obligatoire pour les cyclomoteurs classe B et par le panneau M7 lorsqu'elle leur est interdite



Chemin obligatoire pour les piétons

























Chemin obligatoire pour les cavaliers



## E. Signaux relatif à l'arrêt et au stationnement

Ces signaux routiers sont valables du côté de la chaussée où ils sont placés. En principe, ils sont valables jusqu'au carrefour suivant. Un panneau additionnel représentant une flèche noire vers le haut indique le début de la réglementation. Les signaux E1 et E3 ont effet sur la chaussée et les accotements. Les signaux E5 et E7 ont uniquement effet sur la chaussée.


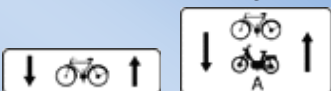





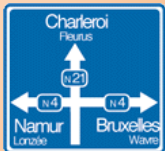









<p><b>E1</b></p>  <p>Stationnement interdit</p>	<p><b>E3</b></p>  <p>Arrêt et stationnement interdits</p>	<p><b>E5</b></p>  <p>Stationnement interdit du 1<sup>er</sup> au 15 du mois</p>	<p><b>E7</b></p>  <p>Stationnement interdit du 16 à la fin du mois</p>	<p><b>E11</b></p>  <p>Stationnement semi-mensuel dans toute l'agglomération</p>	<p><b>E9a</b></p>  <p>Stationnement autorisé</p>	<p><b>E9b</b></p>  <p>Stationnement réservé aux voitures, voitures mixtes et minibus</p>
<p><b>E9c</b></p>  <p>Stationnement réservé aux camionnettes et camions</p>	<p><b>E9d</b></p>  <p>Stationnement réservé aux autocars</p>	<p><b>E9e</b></p>  <p>Stationnement obligatoire sur l'accotement ou sur le trottoir</p>	<p><b>E9f</b></p>  <p>Stationnement obligatoire en partie sur l'accotement ou sur le trottoir</p>	<p><b>E9g</b></p>  <p>Stationnement obligatoire sur la chaussée</p>	<p><b>E9h</b></p>  <p>Stationnement réservé aux véhicules automobiles de camping</p>	<p><b>E9i</b></p>  <p>Stationnement réservé aux motos</p>
<p><b>M1</b>      <b>M8</b></p>   <p>Les signaux E9a à E9J peuvent être complétés par le panneau additionnel M1 pour indiquer que les bicyclettes peuvent y être rangées et par le panneau M8 lorsque les cyclomoteurs peuvent également y être rangés</p>		<p><b>E9j</b></p>  <p>Stationnement à durée limitée</p>	<p><b>E9k</b></p>  <p>Stationnement réservé aux véhicules utilisés par des personnes handicapées</p>	<p><b>Xa</b>      <b>Xb</b>      <b>Xc</b>      <b>Xd</b></p>     <p>Les signaux E1, E3, E5, E7 et E9a à E9k sont complétés par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Xa : Début de la réglementation</li> <li>Xb : Fin de la réglementation</li> <li>Xc : Réglementation sur une courte distance</li> <li>Xd : Réglementation sur une longue distance</li> </ul>		

## F. Signaux d'indication




























Les signaux d'indication sont placés aux endroits les plus appropriés.

Outre ceux représentés ci-dessous, d'autres signaux d'indication de forme rectangulaire et portant une inscription ou un symbole de couleur blanche sur fond bleu, peuvent être utilisés.

<p><b>F1</b></p>  <p>Commencement d'une agglomération</p>	<p><b>F1a</b>      <b>F1b</b></p>   <p>Commencement d'une agglomération. Ce signal est placé à droite, à chaque accès d'une agglomération ; il peut être répété à gauche</p>	<p><b>F3</b></p>  <p>Fin d'une agglomération</p>	<p><b>F3a</b>      <b>F3b</b></p>   <p>Fin d'une agglomération. Ce signal est placé à droite, à chaque accès d'une agglomération ; il peut être répété à gauche</p>	
<p><b>F4a</b></p>  <p>Commencement d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30 km/h. La combinaison des signaux F4a et A23 désigne le début d'une zone « abords d'école »</p>	<p><b>F4b</b></p>  <p>Fin d'une zone dans laquelle la vitesse est limitée à 30km/h</p>	<p><b>F5</b></p>  <p>Commencement d'une autoroute ou accès à une autoroute. Les règles particulières à la circulation sur autoroute s'appliquent à partir de l'endroit où le signal est placé</p>	<p><b>F7</b></p>  <p>Fin d'autoroute</p>	<p><b>F9</b></p>  <p>Route pour automobiles</p>
<p><b>F11</b></p>  <p>Fin de route pour automobiles</p>	<p><b>F12a</b></p>  <p>Commencement d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre</p>	<p><b>F12b</b></p>  <p>Fin d'une zone résidentielle ou d'une zone de rencontre</p>	<p><b>F13</b></p>  <p>Signal annonçant des flèches sur la chaussée et prescrivant le choix d'une bande de circulation.</p> <p>Ce signal peut indiquer les différentes directions. La ligne séparant les bandes de circulation peut éventuellement être une ligne discontinue. Le signal peut être complété pour indiquer la bande de sélection réservée aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues</p>	
<p><b>F14</b></p>  <p>Zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues</p>	<p><b>F15</b></p>  <p>Signal prescrivant le choix d'une direction</p> <p>Les flèches avec pointe vers le bas indiquent les directions continuant en ligne droite</p> <p>Les flèches obliques avec pointe dirigée vers le haut indiquent les directions sortantes</p> <p>Le nombre de flèches correspond au nombre de bandes de circulation</p>		<p><b>F17</b></p>  <p>Indication des bandes de circulation d'une chaussée parmi lesquelles une est réservée aux autobus. Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur cette bande, le signal F17 est complété par le symbole de la bicyclette. Dans ce cas, le symbole de la bicyclette peut être inscrit dans la bande de circulation</p>	
<p><b>F18</b></p>  <p>Indication d'un site spécial franchissable réservé à la circulation des véhicules des services réguliers de transport en commun. Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur le site spécial franchissable, le signal F18 est complété par le symbole de la bicyclette. Dans ce cas, le symbole de la bicyclette peut être inscrit dans le site spécial franchissable</p>			<p><b>X2</b></p>  <p>Les véhicules affectés aux déplacements entre le domicile et le lieu de travail signalés par le panneau ci-contre et qui appartiennent aux catégories M2 et M3, visés dans le règlement technique des véhicules automobiles, peuvent circuler sur la bande réservée aux bus ou sur le site spécial franchissable lorsque le signal F17 ou F18 sont complétés par le symbole repris sur ce panneau</p>	















































<p><b>F19</b></p>  <p>Voie publique à sens unique</p>	<p><b>M4</b>      <b>M5</b></p>  <p>Le signal F19 peut être complété par le panneau additionnel M4 lorsque les cyclistes peuvent circuler dans les deux sens et par le panneau M5 lorsque les cyclomoteuristes classe A peuvent également circuler dans les deux sens</p>		<p><b>F21</b></p>  <p>Passage autorisé à droite ou à gauche</p>	<p><b>F23a</b></p>  <p>Numéro d'une route ordinaire</p>	<p><b>F23b</b></p>  <p>Numéro d'une autoroute</p>	<p><b>F23c</b></p>  <p>Numéro d'une route internationale</p>
<p><b>F23d</b></p>  <p>Numéro d'un ring</p>	<p><b>F25</b></p>  <p>Signal de préavis</p>	<p><b>F27</b></p>  <p>Signal de préavis</p>	<p><b>F29</b></p>  <p>Signal de direction</p>		<p><b>F31</b></p>  <p>Signal de direction. Itinéraire par autoroute</p>	
<p><b>F33a</b></p>  <p>Signal de direction à distance : aéroport, centre universitaire, clinique et hôpital, hall de foire ou d'exposition, port, quartier, ring, entreprise, zone industrielle et centre commercial. La distance en km peut être indiquée sur le signal. Le signal peut être complété par les symboles F53, S1, S2, S3, S4 et S5</p>			<p><b>F33b</b></p>  <p>Signal de direction à distance : vallée ou cours d'eau touristique. La distance en km peut être indiquée sur le signal</p>		<p><b>F33c</b></p>  <p>Signal de direction à distance : centre sportif, lieu de vocation touristique ou d'agrément, de loisirs ou d'attractions, parc culturel, monument, site remarquable. Le signal peut être complété par les symboles du type S30 à S36</p>	
<p><b>F34a</b></p>  <p>Signal de direction à proximité des équipements et établissements publics ou d'intérêt général et en particulier : aéroport, bibliothèque, bureau de poste et téléphones, pompiers et protection civile, centre ou complexe culturel et d'animation, centre public d'aide sociale (C.P.A.S.), cimetière, clinique et hôpital, services de police, établissement d'enseignement, gare des services de transport en commun, hall de foire ou d'exposition, hôtel de ville ou maison communale, organisme de télévision, lieu du culte, musée, palais de justice, parking, port, poste de secours, bureau de taxation, théâtre, entreprise, zone industrielle et centre commercial.</p> <p>Le signal peut être complété par le symbole de signaux tel que F33a, F59... ainsi que par d'autres symboles. Exemple : S10, S15, S19</p>						
<p><b>F34b1</b>      <b>F34b2</b></p>  <p>Signal de direction : itinéraire conseillé à des catégories déterminées d'usagers.</p> <p>Le signal est complété par le ou les symboles des signaux C11, C15 et C19.</p> <p>La distance en km et en fractions de km peut être indiquée sur le signal.</p> <p>Sur le signal F34b2, la mention de la destination et la flèche sont facultatives</p>			<p><b>F34c1</b>      <b>F34c2</b></p>  <p>Signal de direction : itinéraire conseillé à des catégories déterminées d'usagers vers une destination touristique. Le signal est complété par le(s) symbole(s) des signaux C11, C15 et C19.</p> <p>La distance en km et en fractions de km peut être indiquée sur le signal. Sur le signal F34c2, la mention de la destination et la flèche sont facultatives</p>			



<p>F35</p>  <p>Signal de direction : centre sportif, lieu à vocation touristique ou d'agrément, de loisirs ou d'attractions, parc culturel, monument, site remarquable, syndicat d'initiative. Le signal peut être complété par le symbole du signal F77 et par d'autres symboles. Exemples : S30, S30.8, S31, S36...</p>	<p>F37</p>  <p>Signal de direction : auberge de jeunesse, lieux d'hébergement, terrain de camping et de caravanning, restaurant et village de vacances. Le signal peut être complété par les symboles des signaux F65, F67, F71, F73 et F75.</p>	<p>F39</p>  <p>Signal de préavis annonçant une déviation</p>	<p>F41</p>  <p>Signal de direction. Itinéraire de déviation</p>					
<p>F43</p>  <p>Signal de localité</p>	<p>F45a F45b F45c</p>  <p>Voie sans issue</p>			<p>F47</p>  <p>Fin de travaux</p>	<p>F49</p>  <p>Passage pour piétons</p>	<p>F49a F49b</p>  <p>Signal indiquant aux conducteurs qui changent de direction que des piétons suivent la même voie publique.</p>		
<p>F50</p>  <p>Passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues</p>	<p>F50a F50b</p>  <p>Signal indiquant aux conducteurs qui changent de direction que des conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues suivent la même voie publique.</p>		<p>F51a F51b</p>  <p>Passage souterrain ou supérieur pour piétons</p>	<p>F53</p>  <p>Etablissement sanitaire</p>	<p>F55</p>  <p>Poste de secours</p>	<p>F57</p>  <p>Cours d'eau</p>		
<p>F59 F59a F59b F59c F59d</p>  <p>Annonce d'un parking</p>					<p>F60</p>  <p>Annonce d'un parking couvert</p>	<p>F61</p>  <p>Téléphone</p>	<p>F62</p>  <p>Téléphone de secours</p>	<p>F63</p>  <p>Poste d'essence</p>
<p>F65</p>  <p>Hôtel ou motel</p>	<p>F67</p>  <p>Restaurant</p>	<p>F69</p>  <p>Débit de boissons</p>	<p>F71</p>  <p>Terrain de camping</p>	<p>F73</p>  <p>Terrain de caravanning</p>	<p>F75</p>  <p>Auberge de jeunesse</p>	<p>F77</p>  <p>Syndicat d'initiative, relais d'information touristique</p>		

<p><b>F79a</b> <b>F79b</b></p>  <p>1500 m 1500 m</p> <p>Signal de préavis annonçant la réduction du nombre de bandes de circulation</p>	<p><b>F81a</b> <b>F81b</b></p>  <p>1500 m 1500 m</p> <p>Signal de préavis annonçant un évitement</p>	<p><b>F83a</b> <b>F83b</b></p>  <p>1500 m 1500 m</p> <p>Signal de préavis annonçant une traversée de la berme centrale</p>	<p><b>F85</b></p>  <p>Circulation admise dans les deux sens sur une section de chaussée à sens unique</p>	<p><b>F87</b></p>  <p>Dispositif(s) surélevé(s)</p>
<p><b>F89</b></p>  <p>1500m</p> <p>Signal de préavis annonçant un danger ou une réglementation qui ne s'applique qu'à une ou plusieurs bandes de circulation d'une chaussée composant plusieurs bandes de circulation dans le même sens</p>	<p><b>F91</b></p>  <p>Signal indiquant un danger ou prescrivant une réglementation qui ne s'applique qu'à une ou plusieurs bandes de circulation d'une chaussée comportant plusieurs bandes de circulation dans le même sens</p>	<p><b>F93</b></p>  <p>Signal indiquant une station de radiodiffusion donnant des informations routières</p>	<p><b>F95a</b> <b>F95b</b></p>  <p>Piste de détresse. Le symbole peut être adapté afin de représenter plus clairement la disposition des lieux</p>	
<p><b>F97</b></p>  <p>Signal indiquant un rétrécissement ayant l'importance d'une bande de circulation. Le symbole peut être adapté afin de représenter plus clairement la disposition des lieux</p>	<p><b>F99a</b></p>  <p>Chemin réservé à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers</p>	<p><b>F99b</b></p>  <p>Chemin réservé à la circulation des piétons et cyclistes avec l'indication de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers.</p>	<p><b>F99c</b></p>  <p>Chemin réservé aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers</p>	
<p><b>F101a</b></p>  <p>Fin de chemin réservé à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers</p>	<p><b>F101b</b></p>  <p>Fin de chemin réservé à la circulation des piétons et cyclistes avec l'indication de la partie du chemin qui est affectée aux différentes catégories d'usagers.</p>	<p><b>F101c</b></p>  <p>Fin de chemin réservé aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers</p>	<p><b>F103</b></p>  <p>Commencement d'une zone piétonne</p>	<p><b>F105</b></p>  <p>Fin d'une zone piétonne</p>



S1  Aéroport	S2  Hall de foire ou d'exposition (exemple)	S3  Port	S4  Car-ferry	S5  Entreprise et zone industrielle	S10  Police	S11  Pompiers	S12  Protection Civile
S13  Cimetière	S14  Gare de bus	S15  Gare de chemin de fer	S16  Gare routière	S17  Hôtel de ville ou maison communale	S18  Lieu du culte	S19  Palais de justice	S20  Train auto-couchettes
S30  Centre sportif, stade, hall omnisports	S30.1  Aviron	S30.2  Circuit automobile	S30.3  Canoë-kayak	S30.4  Cyclisme	S30.5  Golf	S30.6  Hockey	S30.7  Patinoire
S30.8  Piscine	S30.9  Ski alpin	S30.10  Ski de fond	S30.11  Ski nautique	S30.12  Sports équestres	S30.13  Stade de football	S30.14  Tennis	S30.15  Tir
S30.16  Voile	S31  Château	S32  Ruines	S33  Monastère, abbaye	S34  Parc culturel, de loisirs ou d'attractions	S35  Monument ou site remarquable qui sont symbolisés de manière spécifique (exemple)	S36  Parc naturel	
C11  C11	C15  C15	C19  C19	F53  F53	F55  F55	F57  F57	F59  F59	F61  F61
F63  F63	F65  F65	F67  F67	F69  F69	F71  F71	F73  F73	F75  F75	F77  F77

## G. Panneaux additionnels

Les listes des propositions des panneaux additionnels sont non exhaustives.

### Type I

Indication d'une distance



*G1a* : 200 m  
*G1b* : STOP 150 m

### Type II

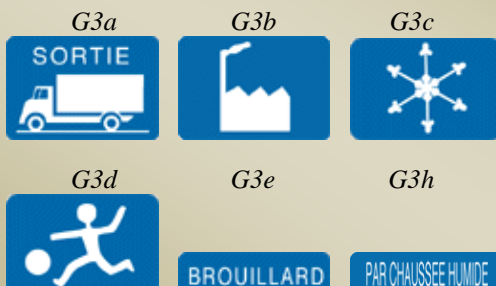
Indication de la longueur d'une section de la voie publique



*G2a* : 10 km

### Type III

Indication de la nature du danger ou des circonstances dans lesquelles le signal est applicable



*G3f* : CARRIERE  
*G3g* : ACCOTEMENT NON STABILISE  
*G3h* : PAR CHAUSSEE HUMIDE  
*G3i* : CHAUSSEE DEFORMEE  
*G3j* : ORNIERES  
*G3k* : PLATEAU  
*G3l* : CHAUSSEE DEGRADEE  
*G3m* : DISPOSITIFS SURRELEVES  
*G3n* : VIRAGE DANGEREUX  
*G3o* : AVERTISSEUR SONORE

### Type IV

Limitation d'une interdiction ou d'une obligation à certaines catégories de véhicules



*G4c* : SAUF CYCLISTE  
*G4d* : EXCEPTE CIRCULATION LOCALE  
*G4e* : EXCEPTE RIVERAINS  
*G4f* : SAUF AUTORISATION  
*G4g* : SAUF CIRCULATION LOCALE  
*G4h* : SAUF DESSERT LOCALE  
*G4i* : DANGER  
*G4j* : SAUF RIVERAINS  
*G4k* : SAUF RIVERAINS ET LIVREURS  
*G4l* : SAUF FOURNISSEURS  
*G4m* : CONTROLE RADAR  
*G4n* : SAUF ELECTRABEL  
*G4o* : EXCEPTE RIVERAINS ET FOURNISSEURS  
*G4p* : SAUF SNCB

### Type V

Complément des signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement



*G5b* : DU LUNDI AU VENDREDI  
*G5c* : SAUF AGENTS ET PARKING PAYANT  
*G5d* : SAUF PAYANTS  
*G5e* : AGENT GARE  
*G5f* : PARKING AUTORISE SAUF LE JEUDI DE 5H A 14H  
*G5g* : EXCEPTE LE VENDREDI DE 5H A 14H  
*G5h* : DU LUNDI AU VENDREDI DE 8H A 17H  
*G5i* : AVANT 9H ET APRES 18H

Type VI

Indication : « Rappel »

G6a

RAPPEL

G6a : RAPPEL

Type VII

Complément des signaux de stationnement

G7a

+2t

G7b



G7c

30MIN.

G7d



G7k

TAXIS

L4

LPG

G7e : DEPANNEUSE  
G7f : TICKET  
G7g : LIVRAISON 15 MIN  
G7h : VISITEURS  
G7i : SUR PELOUSE  
G7j : PERSONNEL DE POLICE

Type VIII

Indication de continuité de route

G8a



G8b



G8av



G8bv



G8ah



G8bh



Type XI

Lorsqu'un panneau routier ne concerne qu'une sortie située à droite d'une chaussée divisée en bandes de circulation, il est complété par ce panneau additionnel

G11



## H. Panneaux divers

Cette catégorie contient certains panneaux spéciaux et ceux réalisés par Niezen Traffic à la demande du client.



Possibilité pour tout panneau sans code d'en avoir sur mesure au mètre carré :

- < 0,5 m<sup>2</sup>
- > 0,5 m<sup>2</sup> < 1 m<sup>2</sup>
- > 1m<sup>2</sup>

## Z. Signalisation à validité zonale

Les signaux d'obligation sont placés à l'endroit où leur visibilité est la mieux assurée.  
Ils peuvent être annoncés par un signal identique complété par un panneau additionnel indiquant la distance à laquelle commence l'obligation.

E17



Début d'une zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 3,5 tonnes

E19



Fin d'une zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'une masse maximale autorisée n'excédant pas 3,5 tonnes

ZC21D



ZC21F



ZC35D



+ *rappel*



+500m

ZC37F



ZE9aD



+ G7b



+G7b

+ *Excepté riverains*

Début d'une zone de stationnement à durée limitée

ZE9bD



+ *payant*

ZE9bF



+ *payant*

ZE9aF



+ G7b



+G7b

+ *Excepté riverains*

Fin d'une zone de stationnement à durée limitée



## Poteaux et attaches

### Poteaux galvanisés & aluminium cannelés



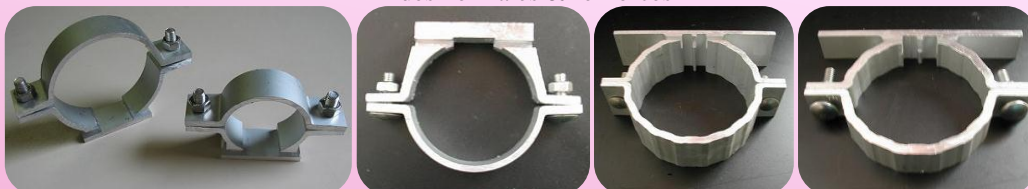
Diamètre 51, 76, 89 et 114 mm

### Calottes pour poteaux



Diamètre 51, 76, 89 et 114 mm

### Brides normales & renforcés



Diamètre 51, 76, 89 et 114 mm

### Potences poteaux & murales



Longueur 400 et 700 mm

### Prescriptions techniques pour cahier des charges

Les panneaux routiers sont constitués d'une tôle en aluminium 99.5% demi dur de qualité commerciale de 2mm d'épaisseur sertie dans un couvre-chant en aluminium filé anodisé.

Le couvre-chant selon le plan TR010-92-09 du Met de la Région wallonne, est préformé par cintrage mécanique pour épouser parfaitement le contour de la tôle.

Le matériau utilisé est un alliage AL Mg Si O5 T52, anodisé 10micron, et présente une résistance à la traction de 150N/mm2 minimum.

Les différentes parties du couvre-chant sont bien jointives et solidarisées entre elles à l'aide d'éclisses légèrement cintrées, de 60mm de longueur au moins et de largeur légèrement supérieure à la gorge arrière du couvre-chant et dont les faces latérales sont striées en crêtes de poisson dirigées vers l'intérieur. L'éclisse est rivetée au couvre-chant au moyen de rivets en métal inoxydable.

La nervure centrale du couvre-chant est rabattue mécaniquement sur la face arrière du panneau par une série continue de cinq marques minimum par cm. Aucune marque ne peut apparaître sur la face avant du panneau après l'éclissage et le sertissage.

L'assemblage doit résister à une traction de 2500N. le couvre-chant est anodisé avant usinage.

Les films rétro-réfléchissants sont appliqués sur toute la surface du panneau avant la pose des couvre-chants. Ils seront du type I minimum et auront une valeur de rétro-réflexion minimum de 70cdlux/m2 pour le blanc (couleur de référence) Garantie minimum 7ans avec filigrane de contrôle

Le type de film rétro-réfléchissant utilisé dépend du type de signaux en annexe le tableau L.3.1. a - Signaux routiers repris dans le règlement sur la police de la signalisation routière

Les Poteaux de signalisation routière

#### *Poteaux urbains*

Les poteaux urbains sont constitués d'un tube d'aluminium d'un tube d'aluminium cannelé anodisé naturel, limité à un diamètre extérieur de 76mm (épaisseur 4.5mm) de 114mm (épaisseur 6mm)  
Selon plan TRO10.92.18 et 18a. Ils sont réalisés en aluminium AIMg SiO.5F25 anodisé gris selon une épaisseur de 15µ . Les longueurs standards

Sont diam 76 L=3500mm - 4000mm  
sont diam 89 L=3500mm – 4000mm  
sont diam 114 L=3500mm – 4000mm

#### *Poteau galvanisés*

Les poteaux de signalisation sont constitués de tubes ronds de 76mm de diamètre de 2.9mm d'épaisseur. Ils sont en acier selon la norme NBN A21-101 ( Institut belge de Normalisation)

Ils sont galvanisés par trempage à chaud et non peints, à l'exception des poteaux ronds des signaux relatifs à l'arrêt et au stationnement ; ces poteaux seront alors peints en oranges après galvanisation par trempage à chaud.

Ils sont galvanisés selon la norme 107.001.008 (Institut Belge de Normalisation)

Ils sont pourvus en leur sommet d'une calotte de protection grise en poly acétate empêchant la pénétration des eaux. Ils sont pourvus en leur base d'un trou permettant l'introduction d'une tige anti-rotation.

Les longueurs standards sont L=2000, 2500, 3000, 3200, 3500, 3700, 4000 et 4200mm

#### *Placement*

Les poteaux sont implantés en même temps que la fabrication des socles dans un même plan parfaitement vertical formant un angle de 15° avec la perpendiculaire à l'axe de la chaussée

Le béton doit avoir une résistance à la compression simple mesurée sur un cube de 20x20x20cm de 30 MN/m2 à 7 jours et 43 MN/m2 à 28 jours.

La hauteur libre sous panneau est de minimum de 2,10m voir 2.20m tant en agglomération qu'en rase campagne par rapport au niveau du bord extérieur de la chaussée. Pour les flèches de signalisation, les panneaux d'agglomération et de délimitation de communes et les signalisations dites touristiques cette hauteur libre minimum sous panneau peut être réduite à minimum 800mm

L'espace entre deux signaux sur un même poteau est de max.30mm